

Temat opracowania:	Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 km 13+400,00 – 14+950,00
Stadium opracowania:	Projekt wykonawczy
Zamawiający:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
Data opracowania:	luty 2018r.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).

Zatwierdzono
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

Poznań, dnia 05 luty 2018r.

ZAWARTOŚĆ

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Tabela elementów rozliczeniowych
4. SST
5. Plan orientacyjny
6. Przekrój poprzeczny

Projekt wykonawczy branży drogowej

Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 km 13+400,00 – 14+950,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 w km 13+400,00 – 14+950,00

2. Lokalizacja inwestycji

Robota budowlana zlokalizowana jest na terenie gminy Chrzypsko Wielkie, w powiecie międzychodzkiem, w województwie wielkopolskim.

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 – tekst jednolity Dz.U.2016 nr 0 poz. 124/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2017r., poz. 1332 ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy remont nawierzchni obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 186 w km 13+400,00 – 14+950,00 długości ok. 1,55km.

Droga zalicza się do klasy technicznej G posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3-4.

Szerokość jezdni wynosi średnio 5,50m z poszerzeniem na łukach do 6,30m, jezdni ma przekrój drogowy i biegnie poza terenem zabudowanym, a odwodnienie korony zapewnione jest poprzez istniejące przydrożne rowy.

Wlot do m. Chrzypsko Wielkie na dł. 75mb zabudowany jest krawężnikami i posiada przekrój uliczny o szerokości od 5,50 do 8,50m.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 co wpłynie pozytywnie przede wszystkim na poprawę warunków i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach bieżącej konserwacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- frezowanie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 na włączeniach masy
- frezowanie odcinka nawierzchni na obiekcie mostowym i skrzyżowaniu
- ułożenie nowej nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- oznakowanie poziome.

Początek projektowanego remontu zlokalizowano od skrzyżowania drogi gminnej – kierunek na Białcz do m. Chrzypsko Wielkie – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 133.

Łączna długość przewidzianej odnowy nawierzchni na w/w odcinku wynosi ok. 1,55km.

Ze względu na istniejący wyremontowany obiekt mostowy na rzece Oszczynica nastąpi frezowanie jego nawierzchni ułożenie warstwy ścieralnej na tej samej rzędnej wysokościowej w dowiązaniu do istniejących kraterów wpustowych.

W wyniku podniesienia niwelety drogi podłączenia wymagać będzie istniejące skrzyżowanie z drogą gminną oraz zjazdy indywidualne gruntowe na przyległe tereny i pola.

Zamawiający przewiduje wykonanie podłączeń na skrzyżowaniach - warstwa ścieralna z BA, a zjazdów gruntowych oraz leśnych poprzez podsypywanie pozyskanym po frezem.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5,50m – 8,50m.

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto 2% - daszkowe.

6. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

Droga wojewódzka nr 186 – km 12+375,00-14+950,00

➤ Klasa drogi	G
➤ Szerokość jezdni	5,50m – 8,50m
➤ Przekrój poprzeczny	uliczny
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%

➤	Kategoria ruchu	KR3-4
➤	Obciążenie nawierzchni	80 kN/oś

7. Określenie granic terenu remontu drogi wojewódzkiej

7.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotowe zadanie:

Obręb Białcz: działki o nr ewid.: 144

Obręb Chrzypsko Wielkie: działki o nr ewid.: 262; 263

Projekt wykonawczy
Branża drogowa
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny